


ПОГРУЗЧИКИ И АВТОГРЕЙДЕРЫ

1






РИЧСТАКЕР XCMG XCS1009K

Грузоподъемность: 10 тонн
Габариты: 6420*4100*3390 мм
Макс. Высота подъема: 16 200 мм
Вес без загрузки: 39 500 кг
Передний мост: 23 524 кг
Задний мост: 15 976 кг
Полная загрузка: 49 500
Передний мост: 38 268 кг
Задний мост: 11 231 кг
Боковое смещение расстояние: ± 800 mm
Угол поворота: $-105^{\circ} \sim +195^{\circ}$
Двигатель: QSB6.7 178kW/2000r/min
Макс. крутящий момент: 970 Нм / 1400 об / мин
Выбросы двигателя: внедорожный трехступенчатый, U.S.EPA Tier 3, EU Stage IIIA
Скорость передвижения:
Без нагрузки: 28 км/ч
С нагрузкой: 25 км/ч
Скорость подъема при загрузке: 400 мм/с
Скорость опускания при загрузке: 400 мм/с
Время вращения: 50 сек.
Время сдвига: 15 с.
Мин. Клиренс: 265 мм
Мин. Радиус разворота: 6800 мм
Макс. Преодолеваемый подъем: 30 %
Колесная база: 5000 мм
Динамичная движущаяся кабина водителя с полным обзором.
Оснащен эргономичным сиденьем, двухточечным выдвижным ремнем безопасности, держателем стакана для воды, блоком питания 12 В и 24 В, радио, усилителями громкоговорителей и системой заднего вида HD.
Мощный, полностью автоматический кондиционер для нагрева и охлаждения воздуха.
Емкость топливного бака: 500 л.
КПП: TE14, автоматическая коробка передач (с ручным переключением передач) производства America Dana, с 4-передним и 4-задним ходом.
D81PL488, немецкий ведущий мост KESSLER для тяжелых условий эксплуатации, высокая надежность и простота в обслуживании.
6 диагональных шин, технические характеристики шин: 14.00R24.

		<p>Насос и значения плунжера AmericaParker с переменным плунжерным насосом, система имеет комплексное действие, автоматическое переключение с высокой и низкой скоростью (высокая скорость при разгрузке, низкие затраты при загрузке.), вертикальный подъем и функция защиты от качания разбрасывателя. Оснащен высокопроизводительным фильтром и независимым излучателем высокой мощности. Система управления шиной 24VCan, две батареи, отрицательное заземление. Ходовые огни: три фары, два сигнала поворота перед автомобилем; два сигнала поворота, два стоп-сигнала и два фонаря заднего хода позади автомобиля. Рабочие огни: четыре рабочих огня на замках распределителя, четыре рабочих огня в середине стрелы, четыре рабочих огня позади транспортного средства. Сигнальные огни: одна вращающаяся сигнальная лампа в задней части автомобиля. LMT, устройство защиты от опрокидывания задней оси, радар на расстоянии 2,5 м за кормой, один огнетушитель весом 2 кг, автоматическая система пожаротушения. Рама изготовлена из высокопрочной стали с большим поперечным сечением, предотвращающим кручение. Двухступенчатая четырехугольная телескопическая стрела, конструкция с защитой от кручения, изготовлена из высокопрочной стали.</p>
2	 <p>РИЧСТАКЕР XCMG XCS4531K</p>	<p>Грузоподъемность: 45 тонн Габариты: 11 340*6 053*4 670 мм Боковое смещение расстояние: ±800mm Угол поворота: -105°~+195° Двигатель: Volvo TAD1151VE, 265kW/2100r/min Скорость: передвижения: 25 км/ч Макс. высота подъема: 15 100 мм Общий Вес: 71 200 кг Колесная база: 6000 мм Клиренс: 350 мм Мин. поворотный радиус: 8000 мм Макс. скорость подъема: Загруженный: 250 мм/сек, разгруженный: 425 мм/с. Макс. скорость опускания:</p>

		<p>Загруженный: 300 мм/с., Разгруженный: 360 мм/с</p> <p>Макс. крутящий момент: 1785 Нм / 1260 об / мин</p> <p>Выбросы двигателя: внедорожный трехступенчатый, U.S.EPA Tier 3, EU Stage IIIA</p> <p>Коробка передач: Американская Dana 15.7TE30510, автоматическая коробка передач (с ручной интеграцией), 5 передач переднего хода, 3 передачи заднего хода.</p> <p>Ведущий мост: Германия Kessler D102PL341, ведущий мост для тяжелых условий эксплуатации.</p> <p>Шины: 6 диагональных шин 18.00-25 40PR.</p> <p>Рабочий тормоз: Дисковый тормоз мокрого типа, действующий на переднюю ось, оснащенный отдельным резервуаром для охлаждающего масла, высокопроизводительным масляным фильтром и радиатором.</p> <p>Стояночный тормоз: дисковый тормоз, действующий на переднюю ось.</p> <p>Гидравлическая система: Регулируемые плунжерные насосы и клапаны компании Parker производства компании Parker. Система имеет комбинированное действие, автоматическое переключение между высокой и низкой скоростью (высокая скорость без нагрузки, низкая скорость тяжелой нагрузки), вертикальный подъем разбрасывателя и функции предотвращения раскачивания разбрасывателя.</p> <p>Оснащен высокопроизводительным масляным фильтром и мощным независимым радиатором.</p> <p>Система управления CAN-шиной 24В, 2 аккумулятора, минусовая масса.</p> <p>Фары дальнего света: 3 фары и 2 указателя поворота перед автомобилем; 2 указателя поворота, 2 стоп-сигнала и 2 фонаря заднего хода в задней части автомобиля.</p> <p>Рабочие фары: 4 фары рабочего освещения на замке распределителя, 4 фары в центре стрелы и 4 фары в задней части машины.</p> <p>Сигнальная лампа: 1 сигнальная лампа аварийной сигнализации за стрелой.</p>
--	--	---

		<p>Ограничитель момента, устройство защиты заднего моста от опрокидывания, радар заднего хода на расстояние 2,5 м, 1 огнетушитель весом 2 кг и автоматическая система пожаротушения.</p> <p>Каркасная конструкция большого сечения, устойчивая к скручиванию, изготовлена из сварной высокопрочной стали. 2 четырехсторонних телескопических рычага, антикручение, сварные из высокопрочных стальных пластин.</p>
3	 <p>ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ ПОГРУЗЧИК XC6-3507K</p>	<p>Модель: XC6-3507K Двигатель: Weichai WP4G95E221 Мощность: 70 кВт/ 95.2 л.с. Снаряженная масса: 7850 кг Максимальная грузоподъемность (кг): 3500 Полезная нагрузка при максимальном вылете: 1250 кг Полезная нагрузка при максимальной высоте подъема: 2000 кг Центр нагрузки: 600 мм Дорожный просвет 400 мм Максимальная скорость 30 км/ч Габаритные размеры (ДхШхВ): 5065 x 2250 x 2470 мм Длина вил (мм): 1000 Высота подъема: 7150 мм Усиленная кабина оператора с кондиционером</p>
4	 <p>МИНИ ПОГРУЗЧИК XC740K</p>	<p>Емкость ковша: 0.45 м3 Грузоподъемность: 750 кг Габаритные размеры (Д*Ш*В): 3310*1800*1950 мм Номинальная мощность двигателя: 36,8 кВт Эксплуатационная масса: 3140 кг Высота выгрузки: 2375 мм Расстояние разгрузки: 575 мм Максимальная скорость передвижения: 14.3 км/час Радиус поворота: 2066 мм Дорожный просвет: 185 мм Колесная база: 1027 мм Объем топливного бака: 80 л Размер шин: 10-16.5 Давление в гидравлической системе: 200 бар</p>

5	 <p>МИНИ ПОГРУЗЧИК ХС760К</p>	<p>Номинальная мощность двигателя: 61.3 кВт Емкость ковша: 0.6 м³ Габаритные размеры (Д*Ш*В): 3610*2000*1960 мм Грузоподъемность: 1080 кг Эксплуатационная масса: 3450 кг Высота выгрузки: 2450 мм Расстояние разгрузки: 570 мм Максимальная скорость передвижения: 12.5 км/час Радиус поворота: 2230 мм Дорожный просвет: 205 мм Колесная база: 1188 мм Объем топливного бака: 95 л Давление в гидравлической системе: 210 бар Размер шин: 12-16.5</p>
6	 <p>ПОГРУЗЧИК ФРОНТАЛЬНЫЙ LW300FN</p>	<p>Грузоподъемность 3000 кг Объем ковша 1,8 м³ Общие габариты 7050*2482*3118 мм Рабочий вес 10600 кг Высота выгрузки 2930 мм, дальность выгрузки 1000 мм Двигатель Deutz License WP6G125E22 Мощность 92 кВт/125 л.с. 2300 об/мин Градиентность (угол преодоления подъема) 28 Мин радиус поворота 6060 мм Ведущий мост XCMG Трансмиссия HANGCHI Управление ковшом – Рычажное</p>
7	 <p>ПОГРУЗЧИК ФРОНТАЛЬНЫЙ LW300KN</p>	<p>Система управление ковшом: джойстиковая (PILOT-США) Грузоподъемность: 3000 кг Объем ковша: 1,8 м³ Общие габариты (Д*Ш*В): 7245*2482*3320 мм Рабочий вес: 10 900 кг Высота выгрузки: 2930 мм Дальность выгрузки: 1000 мм Двигатель: WP6G125 Мощность двигателя: 92 кВт/125 л.с. Тип двигателя: дизельный Угол преодоления подъема: 300 Время рабочего цикла: 10 секунд Мин радиус поворота: 6060 мм Ведущий мост: XCMG-MERITOR (США)</p>

8



**ПОГРУЗЧИК ФРОНТАЛЬНЫЙ
LW330FN**

Грузоподъемность 3300 кг
 Объем ковша 1.8 м³
 Общие габариты 7470*2482*3320 мм
 Рабочий вес 10600 кг
 Высота выгрузки 2930 мм, дальность выгрузки 1000 мм
 Двигатель Deutz License WP6G125E22
 Мощность 92 кВт/125 л.с. 2300 об/мин
 Градиентность (угол преодоления подъема) 28
 Мин радиус поворота 6060 мм
 Ведущий мост XCMG
 Трансмиссия HANGCHI
 Управление ковшом – Рычажное

9



**ПОГРУЗЧИК ФРОНТАЛЬНЫЙ
LW330KZ**




Система управление ковшом:
 Джойстиковая
 Грузоподъемность: 3 300 кг
 Объем ковша: 2,1 м³
 Общие габариты(Д*Ш*В):7670*2482*3320 мм
 Рабочий вес:10 800 кг
 Высота выгрузки (при выгрузке): 2850 мм
 Дальность выгрузки (при выгрузке): 1080 мм
 Колесная база: 2900 мм
 Двигатель: WEICHAИ WP6G125
 Мощность двигателя: 92 кВт/125 л.с.
 Тип двигателя: дизельный
 Угол преодоления подъема: 28 град.
 Угол шарнирного сочленения: 35±1 град.
 Мин радиус поворота (от центра шин): 5170 мм
 Время работы полного цикла:10 секунд
 Кол-во передач(вперед/назад):4/2
 Размер шины: 17,5-25-12PR
 Ведущий мост: XCMG



**ПОГРУЗЧИК ФРОНТАЛЬНЫЙ
LW500FN**

Грузоподъемность 5000 кг,
 Объем ковша 3,0 м³
 Общие габариты 7970*3016*3515 мм
 Рабочий вес 16940 кг
 Высота выгрузки 3100 мм, дальность выгрузки 1200 мм
 Ширина ковша 3000 мм
 Время общего цикла 11 сек
 Двигатель WEICHAИ WD10G220E23.
 Мощность двигателя 162 кВт/220 л.с.
 Колесная база 2960 мм
 Ведущий мост XCMG (MERITOR США)
 Трансмиссия XCMG
 Управление ковшом – рычажное

10	 <p>ПОГРУЗЧИК ФРОНТАЛЬНЫЙ LW550FN</p>	<p>Грузоподъемность 5300 кг, объем ковша 3,0 м³ Общие габариты 8075*3016*3515 мм Рабочий вес 17000 кг Высота выгрузки 3100 мм, дальность выгрузки 1100 мм Двигатель WEICHAИ Мощность 162 кВт 2200 об/мин Мин радиус поворота 7040 мм Макс. вырывное усилие 175 кН Ведущий мост XCMG, трансмиссия XCMG Рычажное управление</p>
11	 <p>ПОГРУЗЧИК ФРОНТАЛЬНЫЙ LW550KZ</p>	<p>Грузоподъемность 5300 кг, Объем ковша 3,2 м³ Общие габариты 8075*3016*3515 мм Рабочий вес 17000 кг Высота выгрузки 3100 мм, дальность выгрузки 1100 мм Двигатель WEICHAИ Мощность 162 кВт 2200 об/мин Мин радиус поворота 7040 мм Макс. вырывное усилие 175 кН Ведущий мост XCMG, трансмиссия XCMG Джойстиковое управление</p>
12	 <p>ПОГРУЗЧИК ФРОНТАЛЬНЫЙ ZL50GN</p>	<p>Грузоподъемность 5000 кг, Объем ковша 3,2 м³ Общие габариты 8165*3016*3485 мм Рабочий вес 17300 кг Высота выгрузки 3090 мм, дальность выгрузки 1130 мм Ширина ковша 3000 мм Макс вырывное усилие 170 кН Двигатель 162 кВт/220 л.с. Ведущий мост XCMG, трансмиссия XCMG Джойстиковое управление</p>
13	 <p>ПОГРУЗЧИК ФРОНТАЛЬНЫЙ LW600KN</p>	<p>Грузоподъемность, кг: 6000 Габариты: 8740*3020*3550 Вместимость ковша, м³: 3.5 Вес, кг: 20000 Двигатель: SC11CB240.1G2B1 Мощность, кВт: 175 Упр ковшом – Джойстик (Pilot – США) Время подъема, сек: 5.7 Время раб. цикла, сек: 10.9 Высота выгрузки, мм: 3200 Демпинг расстояния, мм: 1268 Максимальное усилие отрыва, кН: 201 Шины: 23.5 R25</p>

14	 <p>ПОГРУЗЧИК ФРОНТАЛЬНЫЙ LW700KN</p>	<p>Грузоподъемность, кг: 7000 Вместимость ковша, м3: 4.2 Габариты: 8900*3200*3600 мм Вес, кг: 23500 Двигатель: Cummins QSM11-C290 Мощность, кВт: 216 Время подъема, сек: 6 Время раб. цикла, сек: 10.8 Высота выгрузки, мм: 3200 Демпинг расстояния, мм: 1268 Максимальное усилие отрыва, кН: 200 Шины: 26.5R25 Радиус поворота, мм: 6200 Управление ковшом – Джойстиковое (Pilot – США)</p>
15	 <p>ПОГРУЗЧИК ФРОНТАЛЬНЫЙ LW800KN</p>	<p>Грузоподъемность, кг 8000 Вместимость ковша, м3 стандартный 4.5 Габариты: 9300*3210*3750 мм Вес, кг 28500 Время раб. цикла, сек 12,5 Время подъема, сек 7 Вырывное усилие, тн 260 Радиус поворота, мм 6200 Двигатель Cummins QSM11-C335 Мощность, кВт 250 Шины 29.5R25 Ведущий мост XCMG (MERITOR США), трансмиссия XCMG Управление ковшом – Джойстиковое (Pilot – США)</p>
16	 <p>ПОГРУЗЧИК ФРОНТАЛЬНЫЙ LW900KN</p>	<p>Грузоподъемность, кг 9000 Вместимость ковша, м3 стандартный 5 Габариты: 9400*3500*3770 мм Вес, кг 29500 Время раб. цикла, сек 12,5 Время подъема, сек 7 Вырывное усилие, тн 260 Радиус поворота, мм 6200 Двигатель Cummins QSM11-C335 Мощность, кВт 250 Шины 29.5R25 Ведущий мост XCMG (MERITOR США), трансмиссия XCMG Управление ковшом – Джойстиковое (Pilot – США)</p>

<p>17</p>	 <p>ПОГРУЗЧИК ФРОНТАЛЬНЫЙ LW1200KN</p>	<p>Грузоподъемность, кг 12000 Вместимость ковша, м3 стандартный 6.5 Габариты: 12337*3875*4319 мм Вес, кг 50000 Время раб. цикла, сек 15,3 Время подъема, сек 8.5 Вырывное усилие, тн 394 Радиус поворота, мм 7622 Двигатель Cummins QSK19 Мощность, кВт 418 Шины 35/65R33 Ведущий мост XCMG (MERITOR США), трансмиссия XCMG Управление ковшом – Джойстиковое (Pilot – США)</p>
<p>18</p>	 <p>АВТОГРЕЙДЕР GR165</p>	<p>Общие габариты 8900*2625*3420 мм Масса 15 000 кг Двигатель Cummins 6BTA5.9-C180 132 кВт/179 л.с. Тяговое усилие 77 кН Макс способность преодолевать подъем 25 % Мин радиус поворота 7,3 м Отвал: макс высота подъема 450 мм, макс глубина врезания 500 мм Макс угол бокового наклона 900, угол срезания 28-700, угол разворота 3600 Длина и высота лезвия 3660*610 мм Ведущий мост MERITOR Трансмиссия HANGCHI Комплектация: Передний бульдозерный отвал, средний отвал (нож), задний рыхлитель из пяти наконечников, кондиционер, система холодного запуска</p>
<p>19</p>	 <p>АВТОГРЕЙДЕР GR180</p>	<p>Общие габариты 8900*2625*3420 мм Масса 15400 кг Двигатель SHANGHAI SC8D190G2B1 140 кВт/190 л.с. Тяговое усилие 84 кН Макс. угол подъема 30% Мин радиус поворота 7,3 м Отвал: макс высота подъема 450 мм, макс глубина врезания 500 мм Макс. угол бокового наклона 900, угол срезания 28-700, угол разворота 3600 Длина и высота лезвия 3965*610 мм Ведущий мост MERITOR Трансмиссия ADVANCE Комплектация: Передний бульдозерный отвал, средний отвал (нож), задний рыхлитель из пяти наконечников, кондиционер, система холодного запуска</p>



АВТОГРЕЙДЕР GR215

Общие габариты 8970*2625*3420 мм
Масса 16500 кг
Двигатель Cummins 6СТА8.3 160 кВт/215 л.с.
Тяговое усилие 90 кН
Макс способность преодолевать подъем 30%
Мин радиус поворота 7,3 м
Отвал: макс высота подъема 450 мм, макс глубина врезания 500 мм
Макс угол бокового наклона 900, угол срезания 28-700, угол разворота 3600
Длина и высота лезвия 3965*610 мм
Ведущий мост Xuzhou Meritor
Трансмиссия HANGCHI
Комплектация: Передний бульдозерный отвал, средний отвал (нож), задний рыхлитель из пяти наконечников, кондиционер, система холодного запуска