

МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНПРОМТОРГ РОССИИ)

ТОРГОВОЕ
ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
В РЕСПУБЛИКЕ ИНДИИ

Нью-Дели, 110 021, Чанакьяпури,
Ньяя Марг, Блок 50-И, владение 6,7
тел.: +91 (11) 26889153, 26873195
факс: +91 (11) 26873189
эл. почта: delhi@minprom.gov.ru
<https://ind.minpromtorg.gov.ru/>



THE TRADE
REPRESENTATION
OF THE RUSSIAN FEDERATION
IN THE REPUBLIC OF INDIA

Plot No 6&7, Block 50-E, Nyaya Marg,
Chanakyapuri, New Delhi-110 021
phone: +91 (11) 26889153, 26873195
fax: +91 (11) 26873189
e-mail: delhi@minprom.gov.ru
<https://ind.minpromtorg.gov.ru/>

№ Т-356/149
«26» апреля 2023 г.

Вице-президенту
Торгово-промышленной палаты
Российской Федерации

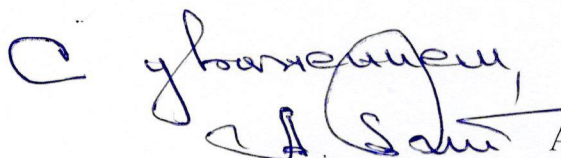
В.И. Падалко

Уважаемый Владимир Иванович!

В рамках проработки вопроса о развитии торгово-экономических связей с Федеративной Демократической Республикой Непал и Демократической Социалистической Республикой Шри-Ланкой направляем справочные материалы о перспективных направлениях сотрудничества с указанными странами.

Приложение: на 7 л.

Торговый представитель


А.Л. Рыбас

Перспективные направления сотрудничества с Демократической Социалистической Республикой Шри-Ланкой

Ключевыми темами сотрудничества между Россией и Шри-Ланкой видятся следующие направления:

- поставка товаров массового потребления из Шри-Ланки в Россию;
- поставка оборудования агропромышленного комплекса в Шри-Ланку;
- развитие совместных проектов в сфере цифровизации и информационных технологии;
- развитие совместных проектов в сфере судоходства, судостроения и портовой инфраструктуры;
- налаживание системы платежей.

Поставка товаров массового потребления из Шри-Ланки в Россию

Ланкийская сторона проявляет заинтересованность участия местных компаний в различных выставках, проводимых в России, по вопросам продовольственных товаров, туризма.

Торгпредство со своей стороны регулярно информирует ланкийскую сторону о предстоящих выставках в России.

Для более активного сотрудничества необходимо также развивать сотрудничество между АО «РЭЦ» и профильной организацией Шри-Ланки.

Более того, Министерство промышленности Шри-Ланки курирует и определяет направления развития 21 сектора, при этом основной фокус в настоящее время делается на секторе автомобилестроения и компонентов, развитии судостроения для нужд рыболовецкой промышленности, техническом развитии сектора электроники, в секторе фармацевтики через создание специальных экономических зон, минеральных ресурсах и их добыче (в особенности графита, фосфата), малом и среднем предпринимательстве, увеличении добавленной стоимости в производстве специй, фруктов и овощей, а также в сахарной промышленности.

Дополнительно в рамках развития поставок товаров необходимо прорабатывать вопрос о снижении пошлин.

Поставка оборудования агропромышленного комплекса в Шри-Ланку

Применение качественного оборудования является одним из механизмов улучшения урожайности. Ланкийская сторона проявила интерес к данному вопросу с учетом того, что применение качественного оборудования может снизить зависимость от поставок удобрений.

Развитие совместных проектов в сфере цифровизации и информационные технологии

Имеется потенциал сотрудничества по проектам цифровизации в сфере государственного управления и развития «умных городов», повышение цифровой грамотности населения, наращивание плотности покрытия территории страны высокоскоростными сетями связи.

Развитие совместных проектов в сфере судоходства, судостроения и портовой инфраструктуры.

Сектор судостроения и развития портов является одним из приоритетных в экономике Шри-Ланки. В настоящее время технологические возможности отрасли ограничены строительством небольших рыболовецких судов. Вместе с тем ощущается нехватка контейнеровозов, пассажирских судов, катамаранов и судов для спортивного яхтинга.

Дополнительно Министерство портов, судоходства и авиации отмечает заинтересованность в развитии портовой инфраструктуры и готовность выделить землю и оказать необходимое содействие российским заинтересованным компаниям.

В настоящее время в порту Коломбо есть три контейнерных терминала: терминал Jaya, оперируемый Управлением по развитию портов Шри-Ланки, терминал South Asia Gateway Terminals, управляемый крупнейшим конгломератом страны John Keells

Holdings PLC, и международный терминал Коломбо, который эксплуатируется и управляется China Merchants. В ноябре индийский конгломерат Adani Group объявил о намерении строительства четвертого терминала стоимостью в 700 млн. долл. США.

Российская сторона уже передавала информацию о потенциале российского судостроительного сектора, что вызвало заинтересованность с ланкийской стороны.

Справочно: ПАО «Софкомфлот» и FESCO рассматривали возможность о ремонте судов в Шри-Ланке, однако ввиду нестабильности финансового состояния Шри-Ланки в данный момент вопрос отложен на неопределенный срок.

Более того, с учетом активного развития туристического направления судостроительные проекты, имеется ввиду суда пассажирского класса, могли бы также послужить толчком к привлечению туристов в Шри-Ланку.

Также, с учетом активного развития свободно-экономических зон интересно было бы рассмотреть вопрос о возможности поставок товаров из Юго-восточной Азии через Шри-Ланку в Россию.

Налаживание системы платежей

С учетом роста туристической активности и популярности ланкийского направления среди россиян растет потребность в развитии различных механизмов расчетов. В частности, проводится работа над внедрением карт «МИР».

Представляется также возможным проработать вопрос развития банковской кооперации между Россией и Шри-Ланкой через объединение систем быстрых платежей (российский СБП и ланкийский аналог Systemically Important Payment Systems – Lanka Settle), что может стимулировать развитие различных направлений сотрудничества.

О текущем состоянии и перспективах развития сотрудничества с Непалом

Уровень сотрудничества между СССР и Непалом было довольно интенсивным, особенно в части технологий и образования. Большое количество специалистов (инженеров) было подготовлено в вузах советского союза (более 7000 студентов в год). Непальские деловые круги выражают заинтересованность в восстановлении подобных связей.

Что касается текущего уровня российско-непальского сотрудничества, по данным Конфедерации непальской промышленности в данный момент в стране реализуется 42 проекта с привлечением российских инвестиций на общую сумму 5.3 млн долл. США. В том числе 3 проекта в сфере сельского и лесного хозяйства, 1 в сфере ИКТ, 6 производственных проектов, 15 проектов в сфере услуг, 17 в области туризма.

Основные перспективы развития сотрудничества в малом и среднем сегменте бизнеса видятся в таких отраслях как туризм, ИТ, сельское хозяйство, энергетика, железнодорожное строительство.

Авиационная промышленность

Развитие авиационного сектора Непала во многом обусловлено развитием туризма.

Представители туристических операторов Непала сообщают, что поток туристов из России сократился в связи с пандемией коронавируса с 25-30 тысяч человек в год до 12 тысяч в 2020-21 году и надеются на восстановление контактов с российскими туроператорами. Одновременно с этим выражают готовность рассматривать возможность организации туристических поездок в Россию для непальских граждан, что также может придать стимул развитию двустороннего сотрудничества, особенно в части экономической целесообразности организации прямого авиарейса Москва-Катманду. Принимая во внимание то, что общий поток туристов из Непала в 2019 году составил около 1,3 млн человек, существуют определенные перспективы развития взаимодействия по данному направлению.

Министерство культуры, туризма и гражданской авиации Непала подтверждает заинтересованность в установлении прямого авиасообщения между Москвой и Катманду. Проект поправок в двустороннее Соглашение о воздушном сообщении от декабря 1989 года был направлен российской стороне 21 июня 2021 года. Посольство России в Непале, в свою очередь, направило эти предложения в МИД России для передачи соответствующим ведомствам на рассмотрение 25 июня 2021 года. МИД препроводил проект поправок в Росавиацию 28 июня 2021 года. Торгпредство России в Индии также направляло письмо в Росавиацию по данному вопросу в январе 2023 года. От Росавиации ответа до настоящего времени не поступало.

Кроме того, Министерство культуры, туризма и гражданской авиации Непала готово оказать поддержку в организации чартерных рейсов в случае необходимости.

Непальская сторона также готова рассматривать возможность приобретения самолетов, вместимостью более 70 пассажиров и выражает заинтересованность в проведении консультаций по данному вопросу.

Кроме того, непальская сторона выражает заинтересованность в приобретении малых самолетов Let L-410. АО «УЗГА» ведет переговоры по поставкам данных типов самолетов в Непал.

В отношении поставок вертолетов гражданского назначения сообщается, что крупнейшим владельцем вертолетов такого типа является компания Shree Airlines Pvt. Ltd., эксплуатирующая вертолеты Ми-17 и Ми-18. Однако, из-за низкого спроса, в данный момент компания испытывает финансовые трудности и сдает свои вертолеты в лизинг. Вместе с тем, на данный момент армия Непала приобрела 8 вертолетов для собственных нужд.

Информационные технологии

Также большую заинтересованность в развитии кооперации выражают представители непальских ИТ-компаний, особенно в сфере кибербезопасности.

Министерство коммуникаций и информационных технологий Непала выражает большую заинтересованность в установлении сотрудничества с российскими компаниями по данным вопросам.

Кроме того, правительство страны рассматривает возможность разработки ИТ-решения для цифрового обслуживания населения.

Сельское хозяйство

Непальские бизнесмены выражают заинтересованность в установлении сотрудничества в области поставок сельхозтехники и сельхозпродукции в т.ч. подсолнечного масла, зерновых культур, льна и сахара из России, а также удобрений.

В части поставок российской сельхозтехники существуют перспективы организации поставок различных типов машин и оборудования Ассоциации «Росспецмаш». Непальская сторона выражает готовность рассмотреть данное направление развития сотрудничества, но обращает внимание на то, что финансовые возможности страны весьма ограничены, т.о. встает вопрос о техобслуживании данного оборудования в контексте потенциальной экономической нецелесообразности для компании открытия станций технического обслуживания.

По вопросам поставок сельхозпродукции, в т.ч. подсолнечное масло, зерновые, лен и т.д., Министерство сельского хозяйства и развития животноводства Непала выражает готовность к обсуждению развития сотрудничества на данном треке. Объем поставок российских товаров в Непал только за счёт продукции сельского хозяйства может быть увеличен в 10 раз и в долгосрочной перспективе перешагнуть 400 млн долл. США.

Непальцы предлагают рассмотреть возможность налаживания поставок в Россию лекарственных трав, экстрактов для косметических нужд, эфирных масел.

Энергетика

По данным Министерства энергетики, водных ресурсов и ирригации Непала, несмотря на большой потенциал страны в генерации гидроэнергетики, только 4% электричества вырабатывается на ГЭС.

В настоящее время ведутся переговоры с «Интер-РАО Экспорт» по заключению Меморандума, который находится на рассмотрении у непальской стороны. У Непала недостаточно средств на финансирование строительства ГЭС. Непальцы готовы к реализации проекта по схеме строительство – эксплуатация – передача (ВОТ).

В 2013 году была учреждена Российско-непальская рабочая группа по энергетике, заседание которой состоялось в том же году и с тех пор встречи не проводились. Министерство выражает заинтересованность в возобновлении деятельности данной Рабочей группы, в рамках которой можно было бы обсуждать вопросы сотрудничества по данному направлению.

Железнодорожное строительство

Министерство физической инфраструктуры и транспорта Непала подтверждает заинтересованность в совместной реализации проекта по строительству железной дороги, соединяющей запад и восток страны. В данный момент проводится подготовка ТЭО данного проекта. Министерство выражает заинтересованность в установлении контактов в этой связи с ОАО «РЖД».

Также непальская сторона выражает заинтересованность в сотрудничестве с Россией по вопросу строительства метрополитена в Катманду. Министерство также готово рассмотреть возможности сотрудничества по данному направлению.

Барьеры в торгово-экономическом сотрудничестве

Барьеры для развития сотрудничества, на которые представители бизнеса Непала обращают особое внимание: отсутствие прямого авиасообщения, высокие расходы на логистику, проблемы страхования грузов, расчеты.

Следует учитывать, что Центральный банк Непала выражает готовность к организации экспертных консультаций с российскими ведомствами по вопросам банковского сотрудничества, в т.ч. на возможность подключения карты «Мир» к платежной системе Непала. Однако, непальский ЦБ обращает внимание на то, что объем платежей между двумя странами незначительный, т.о. экономическая обоснованность на первых этапах может быть основным препятствием развития сотрудничества.

В отношении расчетов также были отмечены проблемы с проведением платежей в связи с санкциями западных стран. В качестве варианта обхода подобных ограничений предлагается рассмотреть использование индийских и китайских банков.

Потенциальные механизмы взаимодействия

МИД Непала подтверждает готовность рассмотрения возможности учреждения Российско-непальской МПК.

Обсуждается возможность подписания соглашения о сотрудничестве между АО «РЭЦ» и Центром развития торговли и экспорта Непала.

Также непальские ТПП выражают заинтересованность в подписании соглашений о сотрудничестве с российскими ассоциациями.